





---

*Emitido em 15/09/2022*

**PROJETO ELÉTRICO Nº 2/2022 - COPEA (12.28.01.00.07)**

**(Nº do Protocolo: NÃO PROTOCOLADO)**

*(Assinado digitalmente em 15/09/2022 13:54 )*

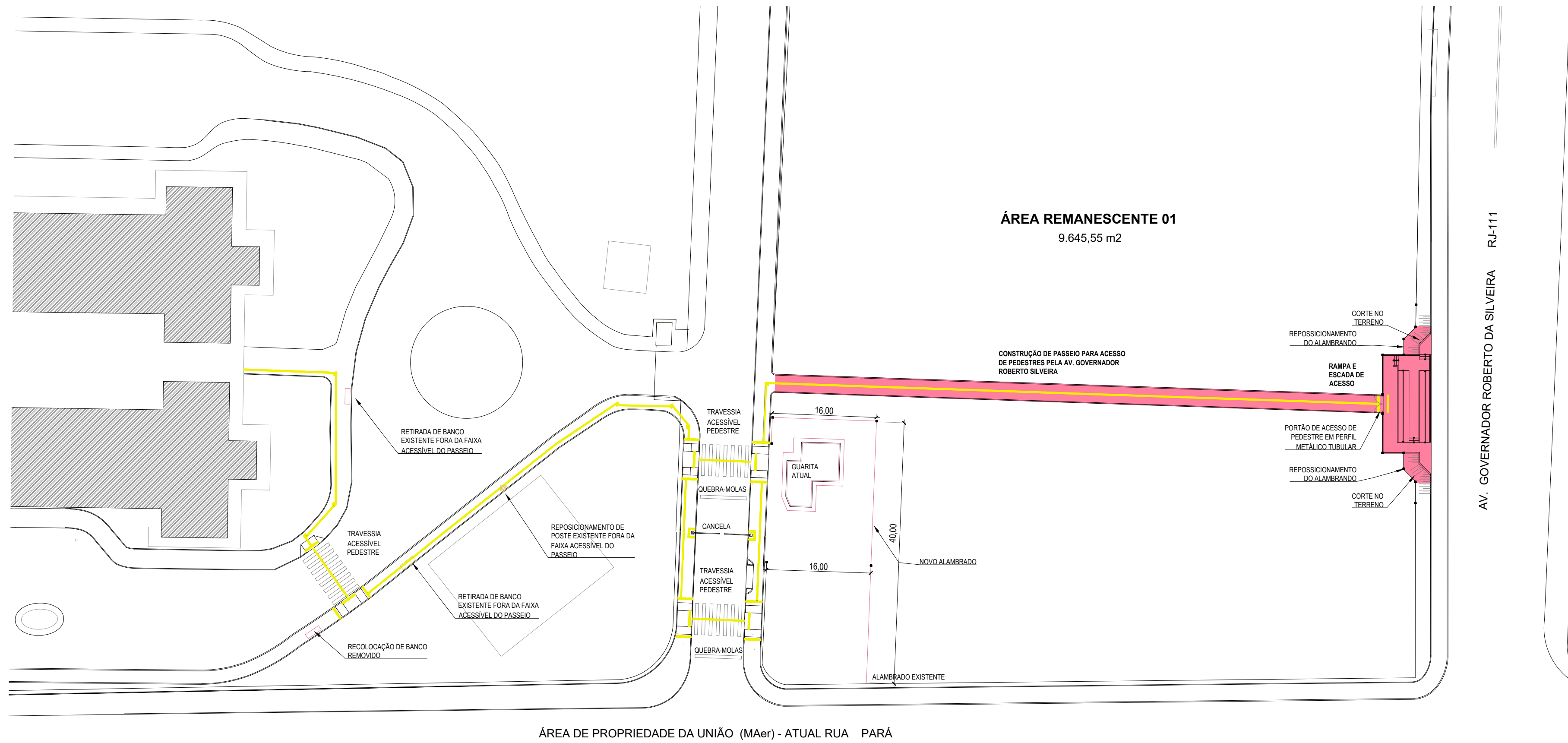
**WERLEY DE OLIVEIRA GONCALVES**

*ENGENHEIRO-AREA*

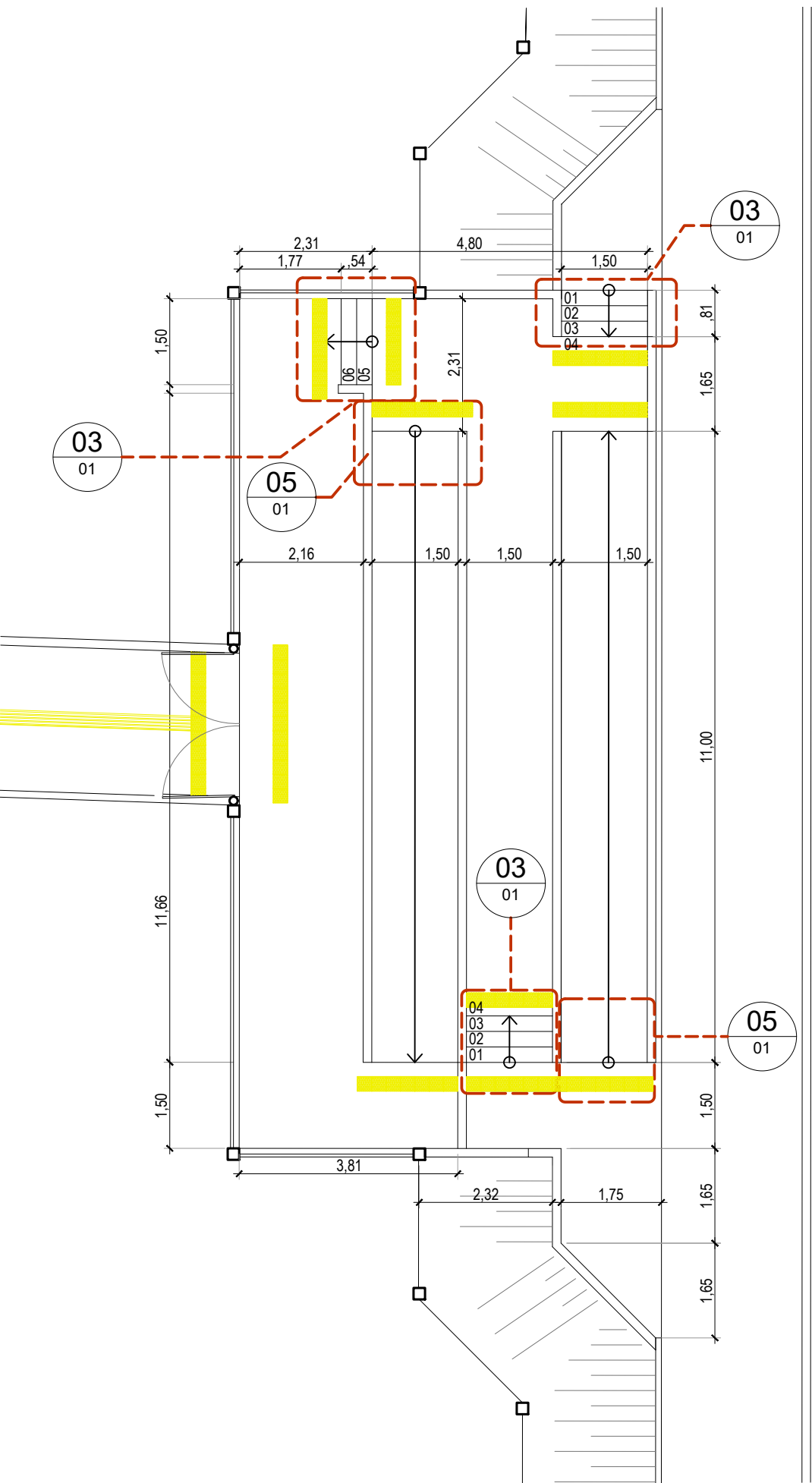
*COPEA (12.28.01.00.07)*

*Matrícula: 2145620*

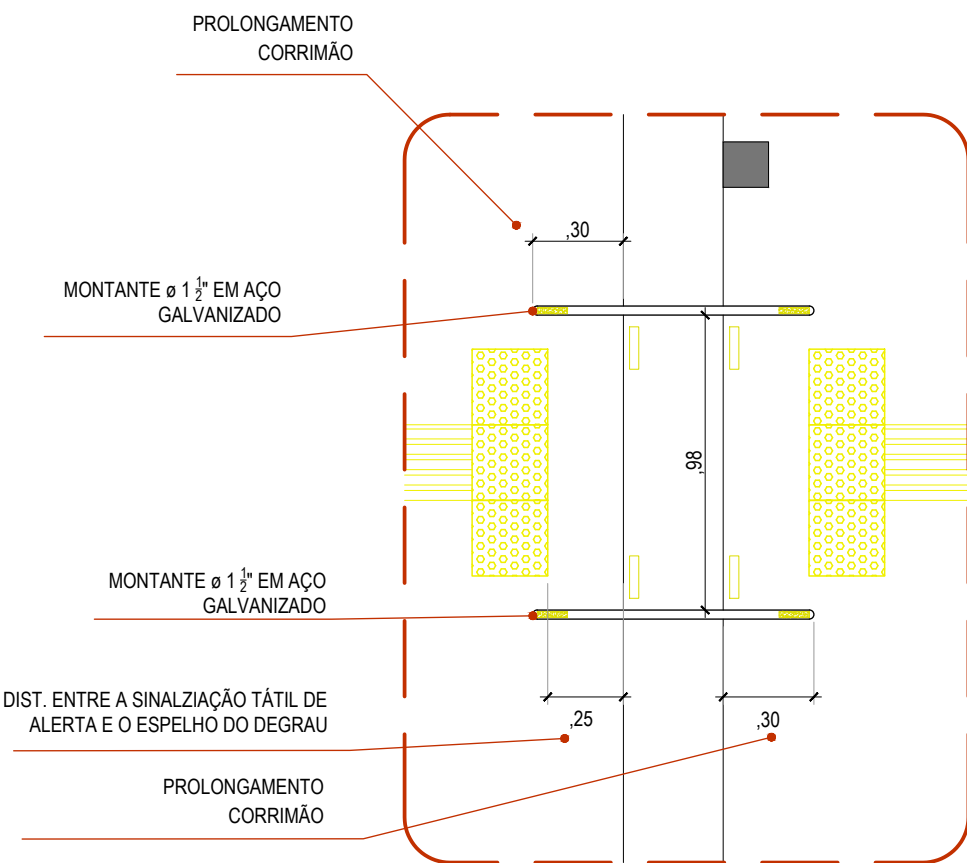
Para verificar a autenticidade deste documento entre em <https://sipac.ufrrj.br/documentos/> informando seu número: **2**  
, ano: **2022**, tipo: **PROJETO ELÉTRICO**, data de emissão: **15/09/2022** e o código de verificação: **c358c9aec1**



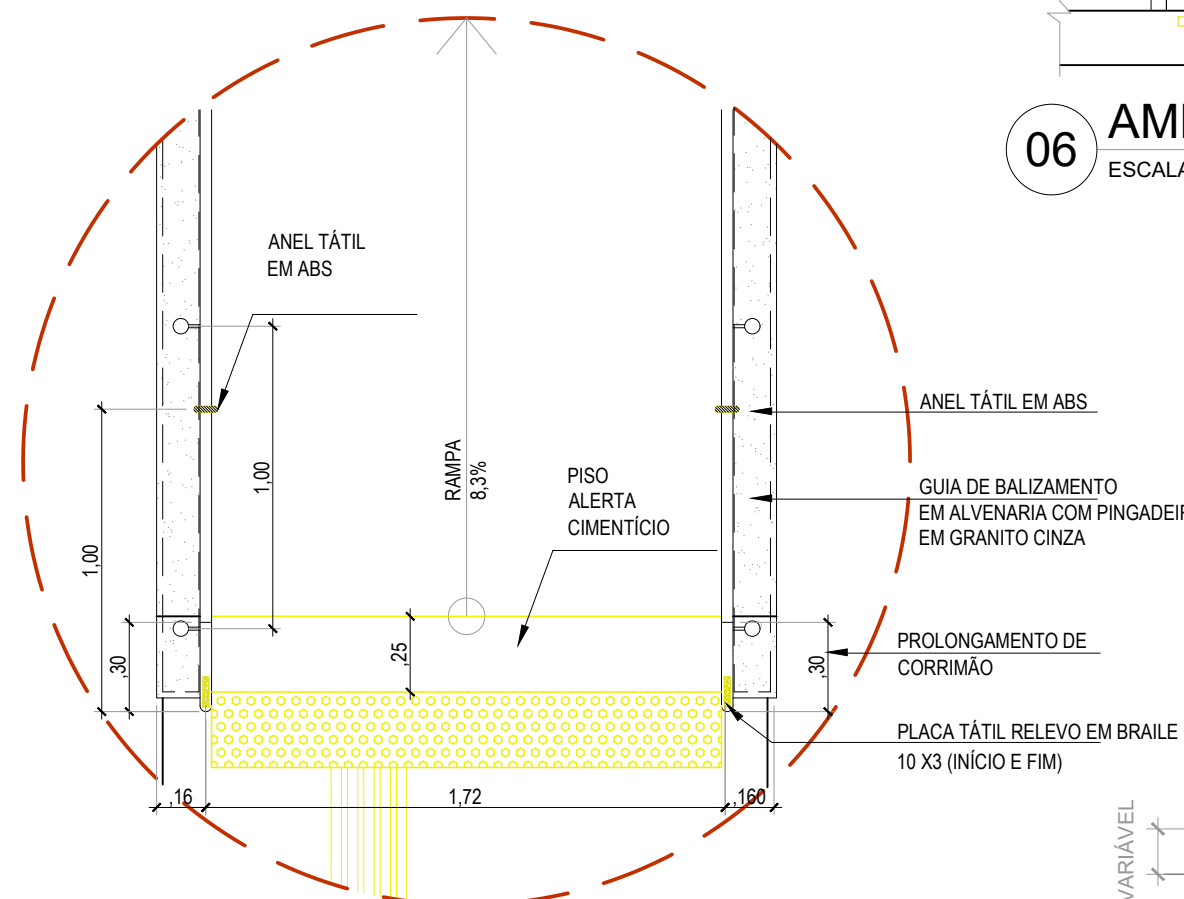
1 PLANTA DE SITUAÇÃO  
ESCALA 1:500



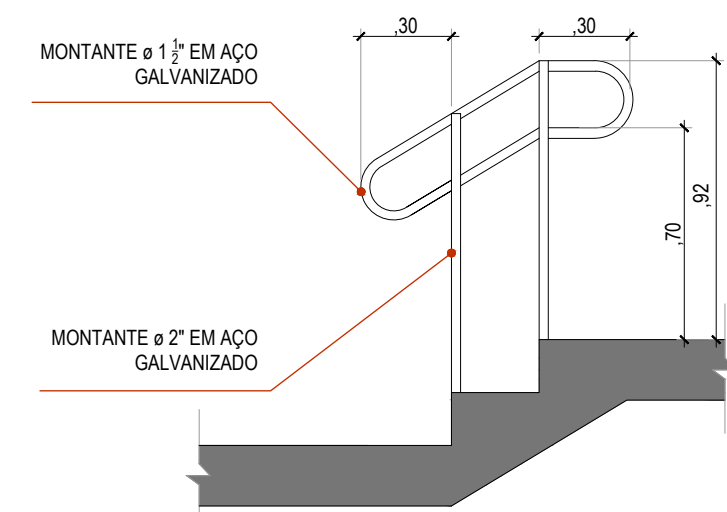
2 AMPLIAÇÃO DA RAMPA  
ESCALA 1:100



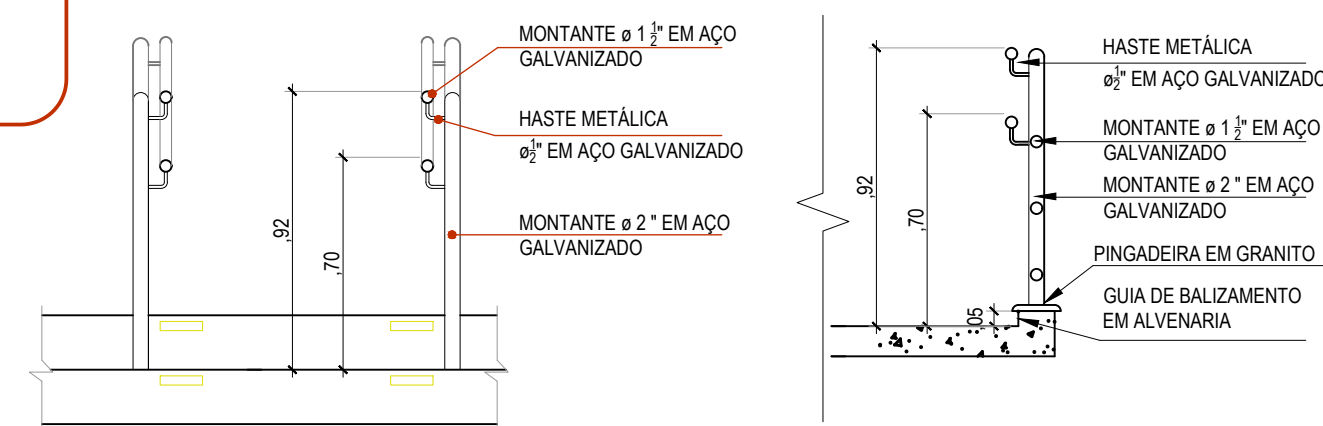
03 AMPLIAÇÃO 01  
ESCALA 1/25



05 AMPLIAÇÃO 02 - CHEGADA RAMPA  
ESCALA 1/25

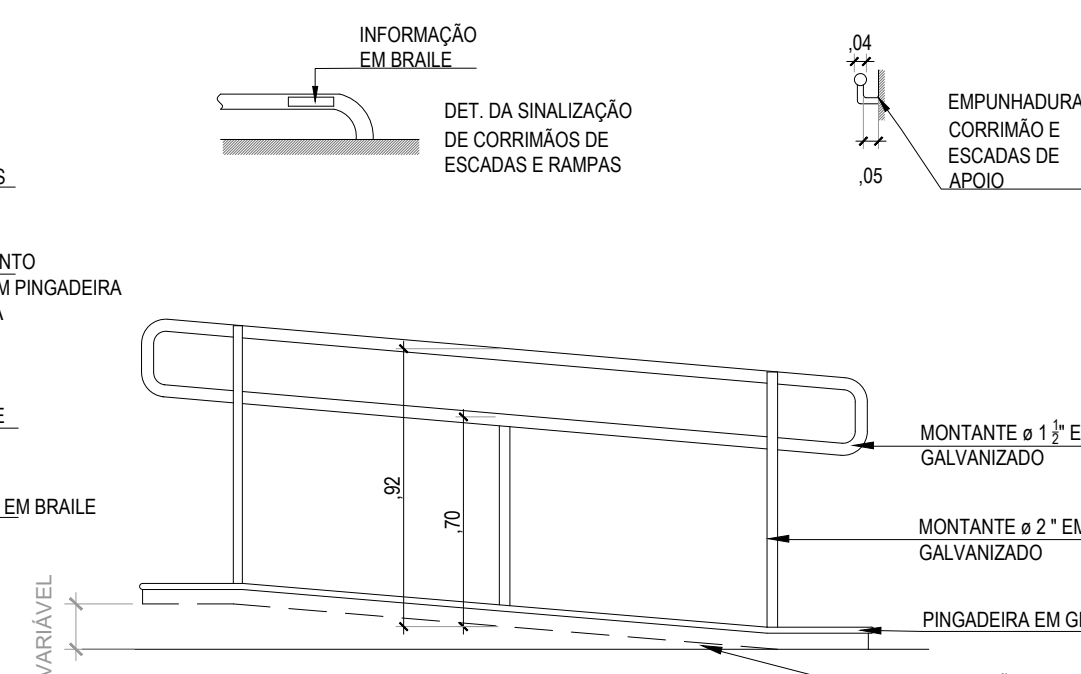


04 AMPL. 1 VISTA LATERAL  
ESCALA 1/25



06 AMPL. 1 VISTA FRONTAL  
ESCALA 1/25

07 DET.1 - CORRIMÃO  
ESCALA 1/25



08 DET.2 - VISTA LATERAL RAMPA  
ESCALA 1/25

LEGENDA

CONSTRUIR  
DEMOLIR  
EXISTENTE

#### ORIENTAÇÕES GERAIS

EM CALÇADAS ESTREITAS ONDE A LARGURA DO PASSEIO NÃO FOR SUFICIENTE PARA ACOMODAR O REBAIXAMENTO E A FAIXA LIVRE COM LARGURA DE, NO MÍNIMO, 1,20 M, PODE SER FEITO O REBAIXAMENTO DE RAMPAS LATERAIS COM INCLINAÇÃO DE ATÉ 5% (NBR 9050, 2020, P. 80)

RECOMENDA-SE QUE A LARGURA DO REBAIXAMENTO SEJA MAIOR OU IGUAL A 1,50m, ADMITINDO-SE O MÍNIMO DE 1,20 m. O REBAIXAMENTO NÃO PODE DIMINUIR A FAIXA LIVRE DE CIRCULAÇÃO DA CALÇADA DE, NO MÍNIMO, 1,20m. (NBR 9050, 2020, P. 78)

NÃO PODE HAVER DESNÍVEL ENTRE O TÉRMINO DO REBAIXAMENTO DA CALÇADA E O LEITO CARROÇÁVEL. EM VIAS COM INCLINAÇÃO TRANSVERSAL DO LEITO CARROÇÁVEL SUPERIOR A 5%, DEVER SER IMPLANTADA UMA FAIXA DE ACOMODAÇÃO DE 0,45m A 0,60 m DE LARGURA AO LONGO DA ARESTA DE ENCONTRO DOS DOIS PLANOS INCLINADOS EM TODA A LARGURA DO REBAIXAMENTO. (NBR 9050, 2020, P. 79)

OS PORTÕES DE ACESSO A GRAGENS MANUAIS OU DE ACIONAMENTO AUTOMÁTICO DEVEM FUNCIONAR SEM COLOCAR EM RISCO OS PEDESTRES. A SUPERFÍCIE DE VARREDURA DO PORTÃO NÃO PODE INVADIR A FAIXA LIVRE DE CIRCULAÇÃO DE PEDESTRE E DEVE CONTOAR COM SISTEMA DE SINALIZAÇÃO. (NBR 9050, 2020, P. 82)

O ACESSO DE VEÍCULOS AOS LOTES E SEUS ESPAÇOS DE CIRCULAÇÃO E ESTACIONAMENTO DEVE SER FEITO DE FORMA A NÃO INTERFERIR NA FAIXA LIVRE DE CIRCULAÇÃO DE PEDESTRES, SEM CRIAR DEGRAUS OU DESNÍVEIS. NAS FAIXAS DE SERVIÇO E DE ACESSO É PERMITIDA A EXISTÊNCIA DE RAMPAS. (NBR 9050, 2020, P. 75)

A INCLINAÇÃO TRANSVERSAL DA FAIXA LIVRE (PASSEIO), CALÇADAS OU VIAS EXCLUSIVAS DE PEDESTRES NÃO PODE SER SUPERIOR A 3%. EVENTUAIS AJUSTES DE SOLERA DEVEM SER EXECUTADOS SEMPRE DENTRO DOS LOTES OU EM CALÇADAS EXISTENTES COM MAIS DE 2,00 m DE LARGURA, PODEM SER EXECUTADOS NAS FAIXAS DE ACESSO. (NBR 9050, 2020, P. 74)

FAIXA DE SERVIÇO: SERVE PARA ACOMODAR O MOBILIÁRIO, OS CANTEIROS, AS ÁRVORES E OS POSTES DE ILUMINAÇÃO OU SINALIZAÇÃO. NAS CALÇADAS A SEREM CONSTRUÍDAS, RECOMENDA-SE RESERVAR UMA FAIXA DE SERVIÇO COM LARGURA MÍNIMA DE 0,70m. (NBR 9050, 2020, P. 74)

FAIXA LIVRE OU PASSEIO: DESTINA-SE EXCLUSIVAMENTE À CIRCULAÇÃO DE PEDESTRES, DEVE SER LIVRE DE QUALQUER OBSTÁCULO, TER INCLINAÇÃO TRANSVERSAL ATÉ 3%, SER CONTÍNUA ENTRE LOTES E TER NO MÍNIMO 1,20m DE LARGURA E 2,10m DE ALTURA LIVRE. (NBR 9050, 2020, P. 74)

OS LOCAIS DE TRAVESSIA DEVEM TER SINALIZAÇÃO TÁTIL DE ALERTA NO PISO, POSICIONADA PARALELAMENTE À FAIXA DE TRAVESSIA OU PERPENDICULARMENTE À LINHA DE CAMINHAMENTO, PARA ORIENTAR O DESLOCAMENTO DAS PESSOAS COM DEFICIÊNCIA VISUAL. (NBR 16337, 2016, P. 16)

C	ADEQUAÇÃO DA RAMPA À ACESSIBILIDADE ROTA ACESSÍVEL	A PAZIANELLI	13/09/2022
B	ALTERAÇÃO DA LOCALIZAÇÃO DA GUARITA	VINCICIUS PERRUT	16/08/2022
A	EMIÇÃO INICIAL		00/00/0000
EMIS.	DESCRIÇÃO	REVISADO POR	DESENHO: DATA
	 Ministério da Educação  COPEA Universidade Federal Rural do Rio de Janeiro	NOME PROJETO <b>CONSTRUÇÃO DE RAMPAS, ESCADAS E PASSARELA DE ACESSO AO CAMPUS IM</b>	
OBJETIVO	CONSTRUÇÃO	CAMPUS	NOVA IGUAÇU
NOME DO PRÉDIO	IM	INSTITUTO	IM
ARQUITETURA	ARQUITETURA	NOME ARQUIVO	URBANIZAÇÃO DO IM_REV04.DWG
TÍTULO DO PROJETO / SUBTIPO DE PROJETO	PLANTA DE SITUAÇÃO	FASE	ANTEPROJETO
TÍTULO DA PRANCHIA	PLANTA BAIXA, VISTA E PERFIL DA ESCADA	DATA	13/09/2022
COORDENADOR DO OBJETO	COPEA	AUTOR DO PROJETO	NUPARQ COPEA
EQUIPE	ARQ. DANIELLA ANTUNES, DES. VINCICIUS PERRUT		

01 / 01

USUÁRIO: ANEL  
ÚLTIMA ALTERAÇÃO: 13/09/2022 11:50  
CRIAÇÃO DO ARQUIVO: 13/09/2022



---

*Emitido em 15/09/2022*

**PROJETO ARQUITETÔNICO Nº 14/2022 - COPEA (12.28.01.00.07)**

**(Nº do Protocolo: NÃO PROTOCOLADO)**

*(Assinado digitalmente em 19/09/2022 09:57 )*

DANIELLA ANTUNES RANGEL

ARQUITETO E URBANISTA

NUPARQ (12.28.01.00.03)

Matrícula: 1653288

Para verificar a autenticidade deste documento entre em <https://sipac.ufrrj.br/documentos/> informando seu número:  
**14**, ano: **2022**, tipo: **PROJETO ARQUITETÔNICO**, data de emissão: **15/09/2022** e o código de verificação:  
**0f1539d86b**